



JL COMPOSITES

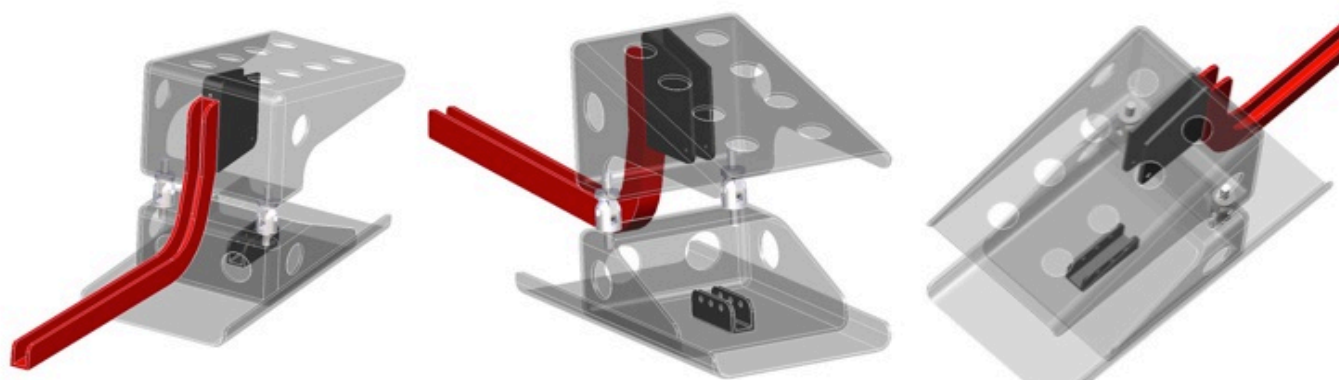
LE SAVOIR-FAIRE AU SERVICE DES
SPORTS DE GLISSE



LE CHÂSSIS «MC1»

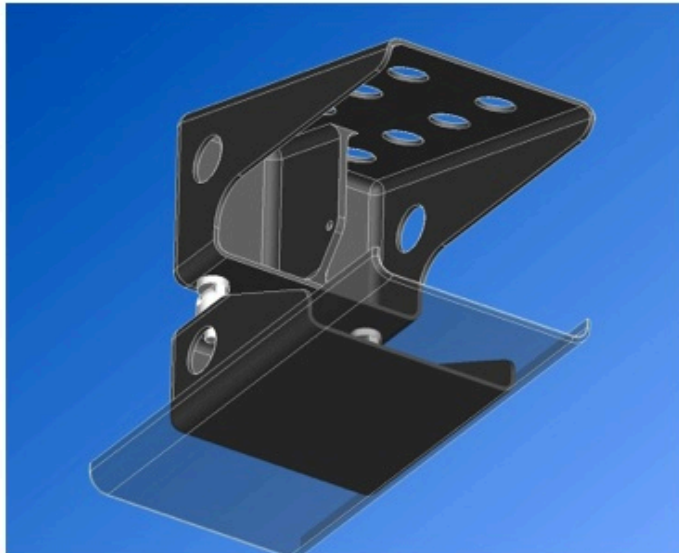
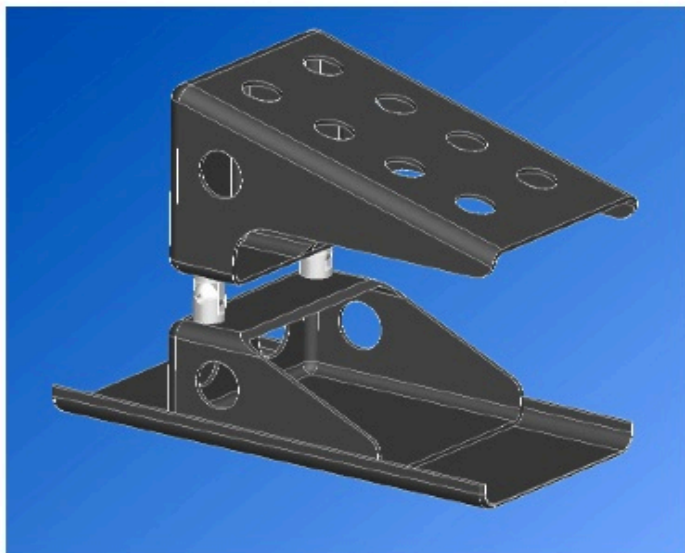
Cet équipement de loisir a été conçu pour la pratique d'activités nautiques tractées en position assise à destination des personnes valides mais aussi pour des personnes à mobilité réduite. Réalisé en matériaux composites légers et résistants, il garantit un excellent rapport poids/résistance.

Il est destiné à une utilisation d'initiation et de loisir au sein de structures ludiques ayant un encadrement, telles que des centres de loisirs disposant de simulateur de glisse avec projection d'eau et la présence d'opérateurs. Ce châssis modulable est aussi utilisé par certains sous leur responsabilité pour le wake, le kitesurf,



Historique :

Il aura fallu 10 années de travail et de tests de divers prototypes en aluminium et en fibre pour aboutir à la réalisation du seul châssis en composites haut de gamme. C'est un véritable travail d'équipe en synergie avec l'ensemble des handi-riders, des moniteurs de kite, des kites professionnels, du corps médical, des ingénieurs et des fabricants spécialisés dans les matériaux composites pour réussir la mise au point du châssis idéal.



Réalisation :

Châssis prototype ultra rigide, solide et léger car fabriqué en matériaux 100% composites, réalisé sur mesure avec le choix des matériaux (carbone, fibre de verre, kevlar, ...) selon vos exigences.

. Châssis, rail, support de pieds et coque 100% en composites : résine époxy/carbone/kevlar/fibre de verre.

. Mise en oeuvre sous vide et étuvage de toutes les pièces.

. Articulations en aluminium anodisées afin d'assurer leur longévité en eau salée.

. Poids châssis nu (sans coque et sans support de pieds): 3,350 kg.



Objectifs :

Châssis pour riders exigeants avec une haute qualité de réalisation et des performances innégales.

Accessible, performant, polyvalent, ...

. Fiabilité :

Recherche et développement sur la résistance et les points de rupture avec tests en conditions réelles, tissus de haute qualité et renforts kevlar.

. Performances :

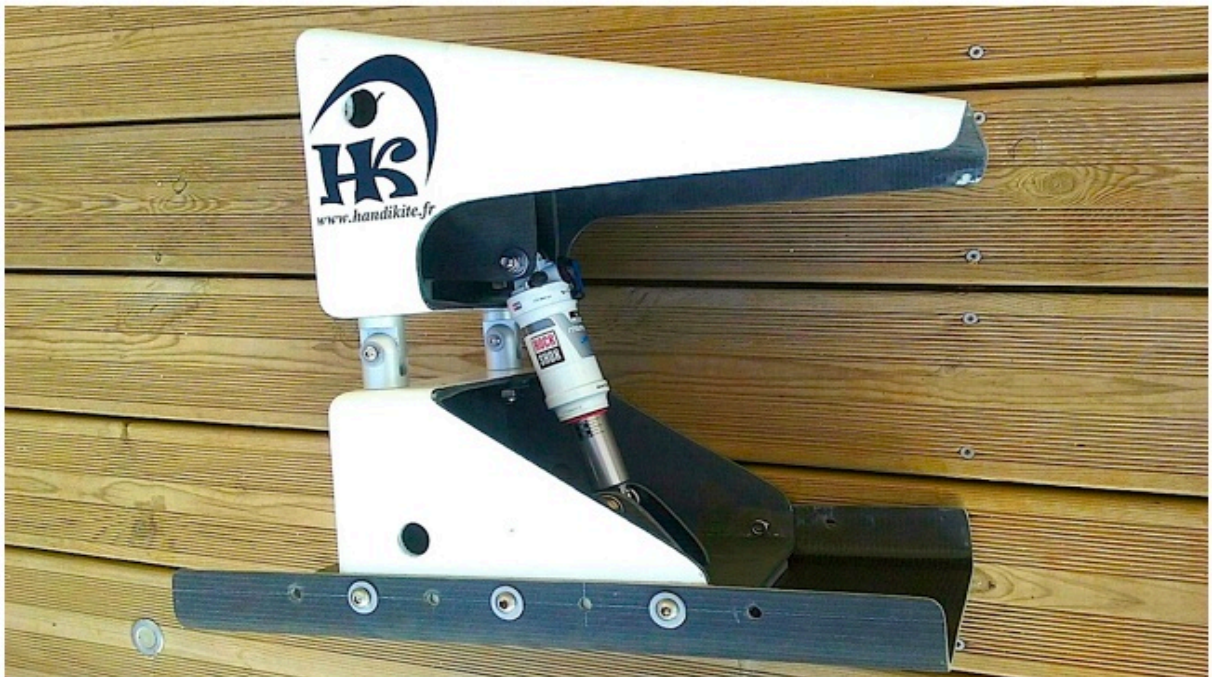
Performances identiques aux valides en toute sécurité et dans de nombreux domaines, wake, crusing, freeride, ...

La rigidité du châssis permet une prise de carres immédiate et facilite la réalisation de figures.

. Légèreté :

Fabrication sur mesure et utilisation de différents matériaux composites, selon le budget :

- soit 100% carbone pour un maximum de rigidité, réactivité et légèreté
- soit 100% verre



. Démontable / Compact :

Manutention aisée et transport compact de votre châssis dans son intégralité lors de vos voyages en avion. Une fois les pièces principales démontées, elles peuvent toutes être contenues dans la coque.



. Sécurité / Souplesse :

Ce châssis est équipé d'un amortisseur pouvant être bloqué et il a une triangulation spécifique qui permet d'obtenir un débattement d'amortissement jusqu'à 25 cm lors des impacts avec l'eau. Protection contre les chocs sur la colonne, le bassin, les fesses et les membres inférieurs.

L'utilisation du support de pieds rend le châssis « tout suspendu », les impacts pendant la navigation sont alors atténués puisque la spatule avant et la planche absorbent les déformations du plan d'eau.



. Polyvalent :

Ce châssis est composé d'une embase articulée avec un amortisseur, d'un rail, d'un support de pieds amovible et d'une coque avec ou sans dossier articulé.

L'utilisation du rail comme interface entre la planche et le châssis apporte une grande souplesse d'utilisation. Vous pouvez changer très rapidement de planche de wake ou de surf du marché en utilisant les inserts d'origine, ce qui vous permet de choisir le support qui vous convient le mieux.



. Modulable :

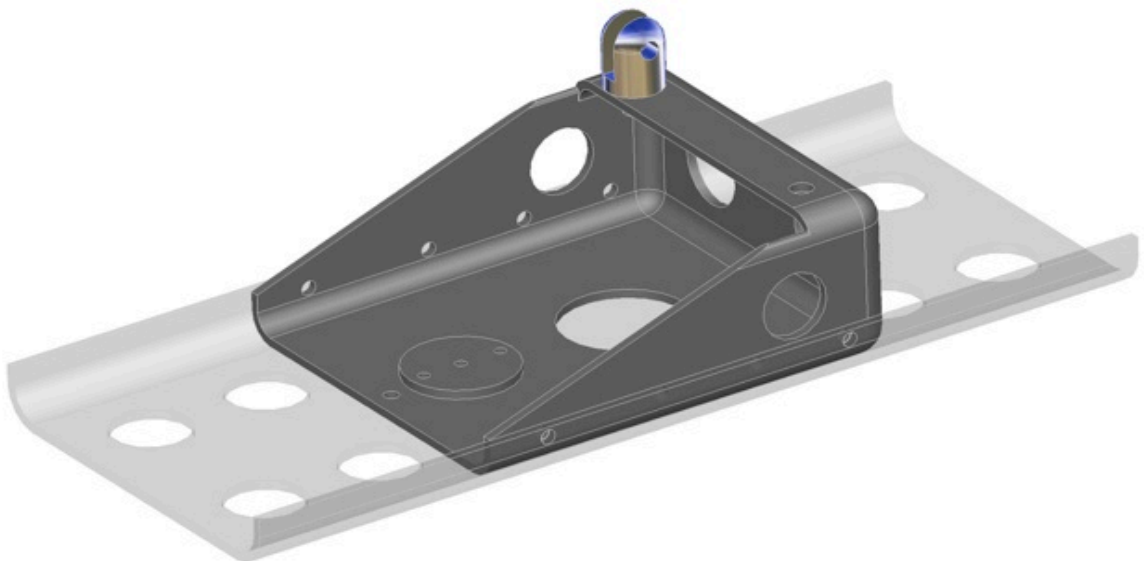
Angulation de l'assise variable de 35° à 75° grâce à l'utilisation d'un amortisseur réglable en compression, en détente et qui peut être verrouillé. Ce châssis peut être modulé en quelques minutes afin de s'adapter aux diverses pathologies et morphologies grâce au changement d'angulation et au support de pieds amovible. Réglages possibles du châssis en fonction du plan d'eau et du niveau du pratiquant.



Exemple d'angulations du châssis en fonction des pathologies

. Accessible :

Le rail assure un équilibre parfait du pratiquant dans l'eau à l'arrêt et en navigation. Le centre de gravité est variable grâce à ce rail qui permet de positionner le châssis en fonction du niveau du pratiquant, vers l'arrière pour débiter, puis au milieu pour les confirmés. Il permet d'adapter l'équilibre du châssis sur la planche en fonction des pathologies (avec ou sans abdominaux, avec ou sans membres inférieurs, ...). La platine du support de pieds est coulissante et permet ainsi de régler rapidement la position des pieds, d'adapter le châssis à la longueur des jambes et d'assurer un calage parfait.





. Coque :

Nous avons travaillé 8 ans sur la réalisation d'une coque spécifique à la pratique du wake et du kite.

Nos coques ergonomiques sont fabriquées à 100% en matériaux composites, réalisées sur mesure avec le choix des matériaux (carbone, fibre de verre, kevlar, ...) en fonction de vos exigences. Elles sont avec ou sans dossier articulé et sont personnalisées en fonction de la pratique (wake, ski alpin, canoe, paddle, ...).

A ce jour, notre technologie permet d'assurer une réactivité instantanée des mouvements du buste sur la planche (gain d'endurance, performance sur la remontée au vent, rapidité d'exécution des figures, ...).

Couleur de finition personnalisable, large choix de couleurs. Afin d'assurer un confort maximum, l'ensemble de la coque est recouverte de mousse haute densité pour protéger le pratiquant. Pour l'assise, une mousse de très haute qualité anti-escarres « Biosoft 4 cm d'épaisseur » équipe toutes nos coques afin d'assurer confort et sécurité.

Possibilité de choisir sa coque en fonction de vos demandes et de la prise de dimensions, longueur, largeur, hauteur du dossier,

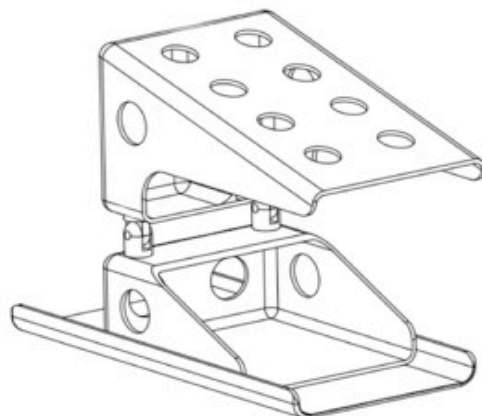
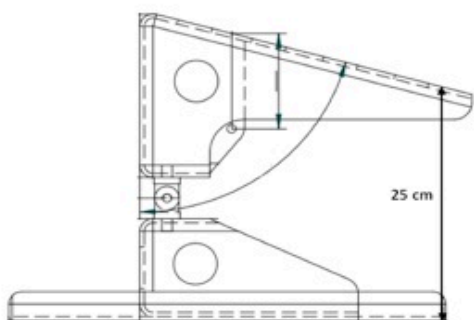
Nos coques peuvent être équipées d'une sangle de réglage pour choisir l'inclinaison du dossier, de sangles à velcro ou à boucle pour le buste et les cuisses.

Possibilité de fixer des poignées de maintien sur le châssis et la coque pour le moniteur qui va vous assister dans vos premiers départs, il pourra ainsi vous aider à stabiliser le châssis.



Nos châssis MC1 sont référencés chez « MADEA CONCEPT », fabricant de simulateurs de glisse pour la pratique du wake et du surf





Ce châssis peut se fixer sur toutes les planches du marché



JL Composites : Tous droits réservés / All rights reserved

Informations concernant l'utilisation de ce châssis par certains utilisateurs pour la pratique du Kitesurf sous leur entière responsabilité.

STABILITÉ, ANNULATION DES EFFETS DE REBOND DE LA HOULE GRÂCE À L'AMORTISSEUR, POSSIBILITÉ DE NAVIGUER SANS FORCER D'UNE SEULE MAIN

HAUTEUR DU CHÂSSIS DÉFINIE POUR ÉVITER QUE LA COQUE TAPE DANS LA HOULE

LES PIEDS REPOSENT SUR UNE PLATINE SANS CONTACT AVEC LA BOARD (CELA ÉVITE LES CHOCS ET L'EFFET REBOND), CETTE PLATINE EST FIXÉE AU CHÂSSIS, SUSPENDUE, COMME POUR LES CHÂSSIS DE SKI ALPIN, LE NEZ DE LA BOARD PEUT TWISTER ET RÉAGIR NORMALEMENT À LA HOULE





COQUE SUR MESURE 100% CARBONE ÉTUDIÉE POUR CETTE ACTIVITÉ, DOSSIER RÉHAUSSÉ ET RALLONGÉ SUR LES CÔTÉS POUR ENVELOPPER LE BUSTE AFIN D'ASSURER UN MAXIMUM DE CONFORT. COQUE ULTRA RIGIDE POUR UNE RÉACTIVITÉ IMMÉDIATE DES MOUVEMENTS DU BUSTE SUR LA PLANCHE, GAIN MAXIMUM POUR LE CAP, FACILITE LES JIBES ET LES FIGURES.

CHÂSSIS CENTRÉ QUI PERMET DE CONSERVER LE TWIST DE LA PLANCHE À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE, AVEC UNE RÉPARTITION DES EFFORTS ET DES APPUIS POUR UTILISER LE POTENTIEL DE LA PLANCHE AU MAXIMUM. LA NAVIGATION SUR LA CARRE COMME LES VALIDES EST ALORS POSSIBLE, IL Y A 25 CM DE DÉBATTEMENT LORS DE GROS CHOCS (SAUTS) GRÂCE À LA TRIANGULATION SPÉCIFIQUE DU CHÂSSIS ET À LA POSITION DE L'AMORTISSEUR QUI PROTÈGE VOTRE COLONNE.

SUPPORT DE PIEDS, PAS DE CONTACT AVEC LA PLANCHE, LE NEZ DE LA PLANCHE PEUT TWISTER SANS GÉNÉRER UN EFFET DE REBOND OU DE BASCULE SUR LE CHÂSSIS, STABILITÉ PARFAITE.



DISTANCE POUR QUE LA PLANCHE TWISTE LORS DU PASSAGE DANS LA HOULE.

Voici quelques images de réalisations de châssis et de coques utilisés en dehors des simulateurs « Madéa Concept » et modifiés par certains pratiquants sous leur entière responsabilité. Nous avons des coques et des châssis en France, Suisse, Israël, Australie, Italie,











surf club keros
kitesurfing windsurfing playground

[Location](#) ▾ [Accommodation](#) ▾ [Surf Station](#) ▾ [Services](#) ▾ [Keros For All](#) [Jobs](#)
[Prices](#) ▾ [Contact](#) [Book Now](#)

KEROS FOR ALL

The first European Active Holiday Resort fully accessible and friendly for individuals with physical disabilities.



Keros beach, Limnos, Greece.

Specialized cata kites, kite buggies, sit kite boards, sea kayaks, modified SUPs and tons more toys, paired with a turquaz slice of Greek paradise, top notch beach-side and lodge facilities, along with IKO Certified instructors and an appetite for some serious fun: welcome to Keros For All!

Le rail du châssis MC1 permet de régler la position du pratiquant avec une grande précision, votre stabilité est parfaite lors de la pratique avec un foil.



Nous travaillons à ce jour sur un prototype de bascule du foil par poignée.



Contact : julien Lecocq

Mail : jlcomposites@gmail.com